

В АЛТАЙСКОМ КРАЕ УТВЕРЖДЕНА АКТУАЛИЗИРОВАННАЯ СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА

Данная работа проведена по поручению Губернатора края **Александра Карлина** в целях обеспечения **безопасности дорожного движения** и **упорядочения размещения объектов дорожного сервиса** на автомобильных дорогах общего пользования.

Схема размещения объектов дорожного сервиса утверждена **распоряжением** Администрации Алтайского края 5 февраля 2016 года № 29-р.

Сформированный документ позволит совершенствовать **взаимодействие бизнеса и власти** в области развития объектов туристической индустрии, транспортной инфраструктуры и сервисного обслуживания. При формировании Схемы были учтены нормативы обеспеченности автомобильных дорог объектами сервиса, перспективы и планы развития транспортной сети и туризма региона, таким образом для бизнеса станут более понятными и просчитываемыми возможности для инвестирования средств в эти сферы деятельности.

В настоящее время структура сферы дорожного сервиса на федеральных, региональных и межмуниципальных дорогах края представлена **623 разноформатными сервисными объектами**, включая автозаправочные станции, пункты общественного питания и торговли, гостиницы, автомойки, станции технического обслуживания автомобилей и шиномонтажные мастерские.

Схемой предусмотрено дальнейшее развитие сферы дорожной инфраструктуры края. Для **комплексных объектов сервиса** определены конкретные площадки на автомобильных дорогах с указанием их месторасположения на туристических маршрутах и ожидаемых сроков строительства.

Нужно отметить, согласованная **работа органов власти и бизнеса** по развитию объектов дорожного сервиса и примеры качественной работы объектов сервиса на дорогах края получили высокую оценку во время рабочего визита в Алтайский край помощника Президента Российской Федерации **Игоря Левитина** и Полномочного представителя Президента Российской Федерации в СФО **Николая Рогожкина**.

Утвержденная Схема размещения определяет **перспективы развития сферы дорожного сервиса до 2020 года**. При этом развитие объектов дорожного сервиса почти для половины муниципальных образований края на сегодня является одним из **приоритетных и востребованных направлений деятельности** и сопровождается адресной государственной поддержкой.