

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СОЛОНЕШЕНСКИЙ РАЙОННЫЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
АЛТАЙСКОГО КРАЯ
(двадцать вторая сессия седьмого созыва)

РЕШЕНИЕ

от 28.10.2020 № 31
с. Солонешное

О внесении изменений в решение Солонешенского РСНД Алтайского края от 27.09.2017 № 27 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Солонешенского, Березовского, Сибирячихинского, Лютаевского, Тополинского, Карповского, Тумановского, Степного сельсоветов Солонешенского района

Руководствуясь Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, в соответствии с главой 3.1. Градостроительного кодекса Российской Федерации, Уставом муниципального образования Солонешенский район Алтайского края, Солонешенский районный Совет народных депутатов

РЕШИЛ:

1. Внести изменения в решение Солонешенского районного Совета народных депутатов Алтайского края от 27.09.2017 № 27 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Солонешенского, Березовского, Сибирячихинского, Лютаевского, Тополинского, Карповского, Тумановского, Степного сельсоветов».

2. Настоящее решение обнародовать в установленном законом порядке.

3. Контроль за исполнением решения возложить на постоянную комиссию Солонешенского районного Совета народных депутатов по социальным вопросам, правопорядку, производству и сферы услуг (Тропина Т.Н.).

Председатель Солонешенского
районного Совета народных депутатов

С.В. Сафонкина

ПРИЛОЖЕНИЕ
к решению Солонешенского районного
Совета народных депутатов Алтайского края
от 28.10.2020 № 31

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в решение Солонешенского районного совета народных
депутатов Алтайского края от 27.09.2017 № 27

В основной части нормативов градостроительного проектирования Солонешенского района Алтайского края (далее- «Нормативы»), утвержденных указанным постановлением:

дополнить пунктом 11.11.1 следующего содержания:

«11.11.1. Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов следует предусматривать в соответствии с требованиями и рекомендациями, установленными Методическими рекомендациями о применении нормативов и норм при определении потребности субъектов Российской Федерации в объектах физической культуры и спорта, утвержденных приказом Министерства спорта Российской Федерации от 21.03.2018 № 244, ГОСТ 33150-2014, СП 42.13330.2016.»;

в пункте 6.35 слова «Положением об определении функциональных зон в лесопарковых зонах, площади и границ лесопарковых зон, зеленых зон, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 14.12.2009 № 100 заменить словами «Правила Изменения границ земель, на которых располагаются леса, указанные в пунктах 3 и 4 части 1 статьи 114 Лесного кодекса Российской Федерации, и определения функциональных зон в лесах, расположенных в лесопарковых зонах, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2019 № 1755»;

в пункте 21.3 слова «СП 11-112-2001» заменить словами «СП 165.1325800.2014»;

в пункте 28.9:

слова «СП 11-112-2001 «Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» заменить словами «СП 165.1325800.2014»;

абзацы второй и третий признать утратившими силу;

в пункте 28.10 слова «СП 11-112-2001» заменить словами «СП 165.1325800.2014»;

в приложении А к Нормативам:

абзац третий считать утратившим силу;

после абзаца седьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«Велопарковка- место для длительной стоянки (более часа) или хранения велосипедов, оборудованное специальными конструкциями.

Велопешеходная дорожка – велосипедная дорожка, предназначенная для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенная дорожными знаками.

Велосипедная дорожка- отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

Велосипедная стоянка- место для кратковременной стоянки (до одного часа) велосипедистов, оборудованное стойками или другими специальными конструкциями для обеспечения сохранности велосипедов.»